

**DURA VERMEER**

Waarmaken van ambities

Afzender
Postbus 96, 2130 AB Hoofddorp



D181113422

Dura Vermeer Infra Participaties BV

Datum
21 december 2018

Referentie
21122018-02 RBO/MSO

Bladnummer
1/3

Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Postbus 1603
6501 BP NIJMEGEN

**Onderwerp**

Verzoek maatwerkvoorschrift emissie-eis benzeen
Asfalt Productie Nijmegen, Energieweg 28, Nijmegen

Postadres
Postbus 96
2130 AB Hoofddorp

Geachte heer [REDACTED]

Bezoekadres
Taurusavenue 100
2132 LS Hoofddorp

Alvorens nader in te gaan op het verzoek tot maatwerk voor de emissie-eis van benzeen voor de asfaltcentrale, Asfalt Productie Nijmegen(APN), willen wij u in eerste instantie een toelichting geven op de aanleiding tot het verzoek.

T (023) 752 85 50
F (023) 752 85 99
info@
duravermeer.nl
www.duravermeer.nl

Zoals u waarschijnlijk wel bekend, zijn door bureau Milieumetingen van ODRA emissiemetingen uitgevoerd bij de Gelderse asfaltmenginstallaties. Bij deze emissiemetingen is ook de concentratie aan benzeen in de afgassen van de installatie gemeten. Door de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is in december 2016 een samenvattende rapportage van de metingen opgesteld. Uit de meetresultaten is gebleken dat bij 4 van de 6 installaties de grensmassaastroom van 2,5 g/uur voor benzeen wordt overschreden. Bij 2 bedrijven is een concentratie gemeten die de emissiegrenswaarde van 1 mg/Nm3 overschrijdt.

Behandeld door

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Benzeen betreft een ZZS (Zeer Zorgwekkende Stof) waarvoor een minimalisatie verplichting (MVP2) geldt. Tot 1 januari 2016 werd benzeen in de milieuvergunning niet opgenomen als emissie-eis en werd daarom ook niet bemeaten tijdens de periodieke emissiemetingen. De aan de vergunning verbonden emissie-eisen waren tot 1 januari 2016 overeenkomstig de normen uit de Bijzondere regeling C5 (Ner-lucht) voor asfaltmenginstallaties.

Kamer van Koophandel
34073819

Per 1 januari 2016 is het normatieve deel van de Bijzondere regeling in Paragraaf 5.1.6 (Installatie voor de productie van asfalt) van het Activiteitenbesluit (hierna Ab) opgenomen. De emissienorm voor benzeen volgt uit Afdeling 2.3, art 2.5 (tabel 2.5) van het besluit.

De gemeten emissieconcentratie aan benzeen bij de Gelderse asfaltmenginstallaties, was voor de branchevereniging Vakgroep Bitumineuze Werken (VBW) van Bouwend Nederland aanleiding om haar leden te vragen de onderzoeksresultaten van recente emissiemetingen ter beschikking te stellen dan wel een emissiemeting inclusief benzeen uit te laten voeren. Dit om inzicht te krijgen in de emissiegegevens van benzeen binnen de branche. Uit de inventarisatie is gebleken dat bij meerdere asfaltmenginstallaties sprake is van een verhoogde uitstoot van benzeen. Bijkomend probleem is dat op dit moment geen eenduidige verklaring kan worden gegeven voor de oorzaak/herkomst van de benzeen emissie. Bij de landelijke overheid (ministerie van



I&W, RWS en Infomil) wordt de verhoogde benzeen uitstoot van de asfaltcentrales als een nationaal probleem gezien waarvoor een oplossing moet worden gevonden. Daarbij speelt het huidige overheidsbeleid op het gebied van de Circulaire Economie, Energietransitie en CO₂-reductie ook een belangrijke rol. Eind november 2018 heeft overleg plaatsgevonden tussen overheidsvertegenwoordigers en vertegenwoordigers van de branchevereniging over de landelijke onderzoeksresultaten en de vervolgstappen om te komen tot een oplossing van het probleem. Ter informatie wordt opgemerkt dat de algehele aanpak met betrekking tot de onderhavige benzeen problematiek ook met de u bekende "Klankbordgroep stookinstallaties en afvalverbranding" is besproken en gecommuniceerd.

Tijdens het overleg is afgesproken, dat door de branche organisatie in samenspraak met specialisten vanuit de overheid een plan van aanpak annex meetplan wordt opgesteld dat primair inzicht moet geven in de oorzaak/herkomst van de verhoogde benzeen emissie. Nu op dit moment niet duidelijk is wat de verhoogde emissie van benzeen veroorzaakt, zal onderzoek de nodige tijd vragen. Na verwachting is een onderzoeksperiode van 3 jaar nodig om duidelijkheid te krijgen over de invloed van o.a. de procestemperaturen, samenstelling asfaltmengsel en kwaliteit van de grondstoffen op de benzeenemissie. Daarnaast zijn er in Nederland voor de asfaltproductie, qua asfaltcentrale, verschillende configuraties in bedrijf. Voor een compleet beeld worden de metingen daarom aan meerdere installaties uitgevoerd. Een eerste opzet van het plan van aanpak/meetplan is als bijlage toegevoegd.

Om een indicatie te krijgen van de benzeenconcentratie op leefniveau is een immissieberekening uitgevoerd (zie bijlage). Voor deze berekening wordt vooralsnog uitgegaan van een gemiddelde asfaltmenginstallatie. Bij de invoer van het rekenmodel is gekozen voor een 'worst-case' (lage schoorsteenhoogte, hoog afgasdebiet en relatief hoge benzeenemissie) benadering. Op korte termijn is het niet mogelijk om voor alle installaties een individuele berekening uit te voeren. Na verwachting kan worden voldaan aan de immissie normen op leefniveau.

De asfaltmenginstallaties waar de emissiegrenswaarde van 1 mg/Nm³ voor benzeen in het afgas wordt overschreden, overtreden daardoor de in tabel 2.5 van artikel 2.5 van het Ab opgenomen norm voor Stofklasse MVP2. Omdat benzeen een Zeer Zorgwekkende Stof is, is naast artikel 2.5 ook artikel 2.4 lid 2, 8 en 9 Ab van toepassing. Lid 8, aanhef en sub a geeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om i.c. van benzeen, onder voorwaarden, af te wijken van de in tabel 2.5 opgenomen emissiegrenswaarde. Op grond van voorgaande toelichting en lid 9 van artikel 2.4 Ab, is ons inziens een tijdelijke verhoging van de emissiegrenswaarde van benzeen toelaatbaar.



De inrichting van APN is thans in werking op grond van de Omgevingsvergunning afgegeven door Omgevingsdienst Regio Nijmegen. Bij deze verzoeken wij u een maatwerkvoorschrift toe te voegen aan de vigerende Omgevingsvergunning waarmee tot 1 januari 2022 een emissie van maximaal 5 mg/Nm³ aan benzeen in het afgas van de asfaltmenginstallatie wordt toegestaan.

Indien u vragen heeft met betrekking tot deze landelijk aanpak kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED]

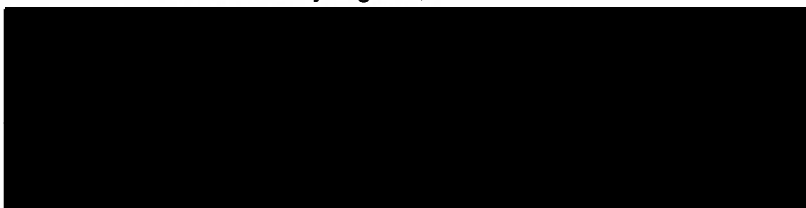
In afwachting van een positieve reactie op ons verzoek, verblijven wij,
Hoogachtend,

Invullen tekenbevoegde namens de asfaltcentrale

Bijlage

- Plan van aanpak/meetplan (kenmerk)
- Berekening op leefniveau

Met vriendelijke groet,



Directeur Asfalt