

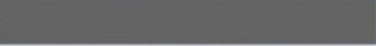


D230615007



Betreft: Uw schrijven met kenmerk D23054223

Datum: 19 juni 2023

Geachte 

Op 8 juni jl. hebben we van u een schrijven ontvangen met kenmerk D23054223 naar aanleiding van de door ons ingediende aanvraag omgevingsvergunning voor de realisatie van de wijzigingen welke we willen aanbrengen in de reeds vergunde opbouw van de RTO d.d. 22 februari 2023 (zaaknummer W.Z22.106911.02).

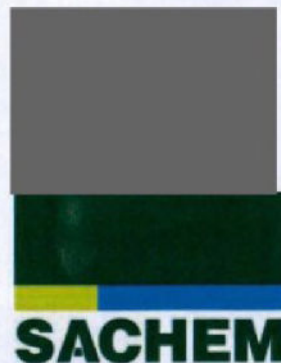
In uw schrijven verzoekt u aanvulling op de ingediende aanvraag op de volgende aspecten:

1. Een uitgevoerd bodemonderzoeksrapport conform NEN 5740;
2. Een aangehaakte of losse Wnb-aanvraag
3. Gegevens omtrent het bouwcompartiment
4. Een Aerius berekening voor de bouw aanvraag

Middels deze brief willen we u graag informeren over de voortgang van de werkzaamheden en uitgevoerde acties om aan u verzoek te kunnen voldoen.

- Ad.1 Inmiddels hebben we een aanvullend bodemonderzoek conform NEN 5740 laten uitvoeren. Het rapport hiervan met kenmerk BE5800-121-100IBRP001F01 d.d. 12 juni 2023 is inmiddels in het Omgevingsloket online (OLO) geplaatst ter beoordeling conform eerdere mondelinge afspraken.
- Ad.2 In de aanvraag is door SACHEM in paragraaf 4.7 "Wet natuurbescherming" door SACHEM juridisch onderbouwd waarom een aanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming niet noodzakelijk wordt geacht. In de door u gezonden brief d.d. 8 juni jl. wordt niet gemotiveerd waarom een aanvraag Wet natuurbescherming wel noodzakelijk zou zijn op basis van geldende wet- en regelgeving. Ondanks dat SACHEM van mening blijft dat er geen juridische grondslag is om een aanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming te verlangen heeft SACHEM wel de intentie uitgesproken om deze aanvraag voor 19 juli 2023 in te dienen bij de provincie om een lange juridische procedure over de vraag of wel of niet een natuurvergunning nodig is te voorkomen. Wij gaan ervanuit dat deze brief voldoende onderbouwing biedt om de ingediende aanvraag in het kader van de Wabo milieu alsnog te kunnen voortzetten en verzoeken u daarom ook om verder te gaan met de te volgen vergunningsprocedure.



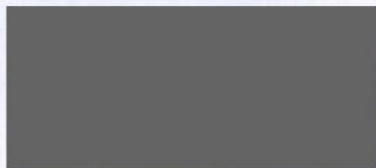


- Ad.3 Middels e-mail van de ODRN d.d. 9 juni jl. hebben we inmiddels begrepen dat het merendeel van de gevraagde stukken uit uw brief van 8 juni jl. wel degelijk in het bezit zijn van de ODRN. In reactie op de e-mail van de ODRN d.d. 9 juni jl. kan ik u melden dat de detailtekening waarom wordt verzocht tevens al is opgenomen in het OLO-dossier (OLO nr. 7600689). De RTO-installatie zal worden gerealiseerd zoals aangegeven op de tekening die in de bijlage staat als M2 "Lay out RTO-installatie". De figuren van de RTO zijn ook opgenomen in tekening B2 "Tekening bovenbouw RTO". Deze tekening bevat verschillende aanzichten, alsmede een aantal technische zijaanzichten en een bovenaanzicht. Wel moet opgemerkt worden dat de kleurstelling op de tekening(en) niet overeen zal komen met de kleurstelling in de te verwachten praktijk. De schoorsteen is lichtgrijs (RAL 7035), de leidingdelen en de RTO zullen zilverkleurig worden uitgevoerd, de gaswasser wordt donkergroen. Wij gaan ervanuit dat u hiermee afdoende informatie heeft om de aanvraag goed te kunnen beoordelen.
- Ad.4 Wellicht ten overvloede willen we melden dat de NO_x en NH₃ uitstoot behorende bij de bouw van de RTO opbouw reeds is meegenomen in het kader van de revisievergunning d.d. 17 juni 2021. Zoals uit paragraaf 16.1. Aangevraagde situatie onder het kopje "Aanlegfase" van de revisievergunning blijkt heeft SACHEM de mogelijkheid om voor mobiele werktuigen en verkeer (totaal) gedurende 1 jaar maximaal 32,02 kg NO_x / jaar en maximaal 1 kg/jaar NH₃ uit te stoten.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben om de vergunning op te stellen. Wellicht ten overvloede verzoeken we u om uw ontwerpbesluit te nemen binnen de wettelijke termijn te weten voor 23 juli 2023.

Voor vragen en/of opmerkingen kunt altijd contact met ons op te nemen.

Met vriendelijke groeten,



Manager SHE-Q

