



INSPECTIERAPPORT

SACHEM Europe B.V.

Van Voordenpark 15
5301 KP Zaltbommel

Inspectiedagen: 01-11-2022 en 04-11-2022

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 01-11-2022 en 04-11-2022 bij het bedrijf SACHEM Europe B.V. (verder te noemen SACHEM) in Zaltbommel.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Waterschap Hollandse Delta, Omgevingsdienst Regio Nijmegen en Veiligheidsregio IJsselland.

Wat voor een bedrijf is SACHEM?

Sachem is een chemisch bedrijf dat fijnchemicaliën produceert.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij SACHEM de volgende onderwerpen:

- Bulkopslag - MRA
- Installatie overstijgend - Algemeen
- Installatie overstijgend - Onderhoud
- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Overslag - MRA
- Overslag - (Tank)autoverlading
- Repressieve voorzieningen - MRA
- Wettelijk - MRA

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Bulkopslag - MRA

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Algemeen

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Onderhoud

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Overslag - MRA

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Overslag - (Tank)autoverlading

Er zijn geen overtredingen categorie 1, één overtreding categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - MRA

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Wettelijk - MRA

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.

Algemene gegevens

Algemene gegevens Seveso-inrichting

Seveso-inrichting	SACHEM Europe B.V.
Locatieadres	Van Voordenpark 15 5301 KP Zaltbommel
Exploitant	Sachem Europe B.V.
Werkgever(s)	Sachem Europe B.V.
Vergunninghouder	-
Correspondentieadres exploitant	Postbus 52 5300 AB Zaltbommel
E-mailadres exploitant	[REDACTED]
Hogedrempelinrichting	Ja

Algemene gegevens inspectie

Zaaknummer	464
Soort inspectie	Routinematig
Inspectiedagen	01-11-2022 en 04-11-2022
Datum mondelinge terugkoppeling	04-11-2022
Inspectieteam	[REDACTED] (inspectieleider) Nederlandse Arbeidsinspectie [REDACTED] Waterschap Hollandse Delta [REDACTED] Omgevingsdienst Regio Nijmegen [REDACTED] Omgevingsdienst Regio Nijmegen [REDACTED] Veiligheidsregio IJsselland
Overige betrokkenen	[REDACTED] namens Nederlandse Arbeidsinspectie
Functionarissen	ARBO officer Maintenance & Engineering Manager HSE Manager Plant director Algemeen directeur

Proces Safety Specialist

Medewerker Operations

VMG-QA-coördinator

Operation Manager

Inspectieonderwerpen en inspectieresultaten

Inspectieonderwerp: Bulkopslag - MRA

Geen afwijkingen of overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Algemeen

VOLGNUMMER	OORDEEL	WETTELIJKE GRONDSLAG
01	Afwijking	artikel 7, zesde lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 in samenhang met bijlage III, onder b, sub iii, van de Richtlijn 2012/18/EU
BETREKKING OP	NORMENKADER	JUNCTO
Tankput 4 en olieopslag	Vbs iii - controle op de exploitatie	-
VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON		
Sachem Europe B.V.		
BEVINDING		
Er zijn afwijkingen aangetroffen ten aanzien van orde en netheid en/of de controle op het behoud van de integriteit van de installaties.		
MOTIVATIE		
<p>Tijdens de visuele inspectie werden de volgende situaties aangetroffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in Tankput 4 bevinden zich losse installatie-onderdelen die niet meer gebruikt worden (w.o. een oude ECH pomp); - pomp P0501 met bijbehorende appendages (Tankput 4) vertoont aanzienlijke uitwendige corrosie; - de aftaplocatie voor minerale oliën geeft een onverzorgde indruk. <p>Daarnaast waren in Tankput 4 enkele flensverbindingen waarneembaar waarbij de bouten niet uit de moeren staken. NEN-EN-1092-1:2018 schrijft voor een deugdelijke flensafdichting voor dat de steel van de bout na het aandraaien uit de moer steekt.</p>		

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Onderhoud

VOLGNUMMER	OORDEEL	WETTELIJKE GRONDSLAG
02	Afwijking	artikel 5, eerste lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015
BETREKKING OP	NORMENKADER	JUNCTO
Gevaarsaanduiding Tank n-Butyl glycidylether	Stand der techniek	-

VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON

Sachem Europe B.V.

BEVINDING

Proceswijzigingen voldoen niet aan de stand van de techniek, omdat de buiten gebruik gestelde opslagtank voor n-Butyl glycidylether nog voorzien is van de oude gevaarsymbolen.

MOTIVATIE

SACHEM maakt al meerdere jaren geen gebruik meer van de opslagtank voor n-Butyl glycidylether en is tevens voornemens deze niet meer in gebruik te gaan nemen. De huidige lege opslagtank is voorzien van de oude gevaarsymbolen.

SACHEM heeft verzuimd tijdens de uitgebruikstelling van de tank zich te ontdoen van de bijbehorende gevaarsymbolen. De huidige gevaarsaanduiding is niet actueel meer voor de huidige bedrijfsvoering en kan daardoor leiden tot een verkeerde risico-inschatting bij (externe) nooddiensten die moeten opereren tijdens calamiteiten.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Geen afwijkingen of overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Overslag - MRA

VOLGNUMMER	OORDEEL	WETTELIJKE GRONDSLAG
03	Afwijking	artikel 7, zesde lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 in samenhang met bijlage III, onder b, sub iii, van de Richtlijn 2012/18/EU
BETREKKING OP	NORMENKADER	JUNCTO
Onderhoud rioolafsluiters.	Stand der techniek	-

VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON

Sachem Europe B.V.

BEVINDING

De wijze waarop het onderhoud van de repressieve maatregel uitgevoerd dient te worden voldoet onvoldoende aan de stand van de techniek, omdat SACHEM tijdens de inspectie niet kon onderbouwen en beschrijven welke zaken uit de MRA aangemerkt zijn als LOD en welk onderhoudsregime hierop van toepassing is.

MOTIVATIE

Bij SACHEM zijn een 17-tal afsluiters in het bedrijfsriool aanwezig. Tijdens de visuele inspectie zijn de rioolafsluiters getest op de gangbaarheid en of de stand van de afsluiter overeenkomt met hetgeen in de MRA staat beschreven.

Iedere afsluiter is voorzien van een bord waarop het nummer van de afsluiter en een tagnummer staat aangegeven, met uitzondering van afsluiter 17. Ook staat op dat bord aangegeven of de afsluiter open of dicht moet staan. De geïnspecteerde afsluiters staan ingesteld op de stand zoals beschreven op het bord en zoals beschreven in de MRA.

In het onderhoudsmanagement systeem RIMSES is gekeken of de afsluiters zijn opgenomen en of ze periodiek worden getest /geïnspecteerd. Voor het inspecteren van de rioolafsluiters is een werkinstructie in RIMSES opgenomen waarin is beschreven dat de rioolafsluiters jaarlijks moeten worden geïnspecteerd. SACHEM controleert momenteel periodiek alleen of de afsluiter open- en dicht gezet kan worden. SACHEM heeft geen criteria beschreven voor het beoordelen van de juiste werking van de afsluiter. Voor het testen van de rioolafsluiters is een job aangemaakt met nummer 00240. Hieronder hangen alle rioolafsluiters. Steekproefsgewijs is van een drietal rioolafsluiters met nummer 3101V2806, 3428V2865, 3428V2864 gecontroleerd of ze zijn geïnspecteerd en getest. Hieruit blijkt dat alle rioolafsluiters op 28-3-2022 zijn geïnspecteerd en getest.

Het onderhoud van de rioolafsluiters vindt plaats conform de stand van de techniek.

Tijdens het interview werd aangegeven dat de rioolafsluiters niet als Line of defence zijn opgenomen om een onvoorzien lozing van gevaarlijke stoffen op oppervlaktewater of de rioolwaterzuiveringsinrichting te voorkomen. De afsluiters waren ten tijde van de inspectie niet aangemerkt als veiligheidskritisch. Het bedrijf gaf vervolgens aan dat als de review op de veiligheidsstudie wordt uitgevoerd, de rioolafsluiters wel als veiligheidskritisch zullen worden aangemerkt. Na de inspectie bleek, uit de aangeleverde werkorders uit RIMSES, dat bij de prioriteit is aangegeven 'storing oproep 24/7'. Dit betekent dat de afsluiters alsnog als veiligheidskritisch in het onderhoudsmanagementsysteem RIMSES zijn opgenomen. Het bedrijf kon tijdens de inspectie niet voldoende inzichtelijk maken welke zaken als veiligheidskritisch zijn aangemerkt en waarom.

VOLGNUMMER	OORDEEL	WETTELIJKE GRONDSLAG
04	Afwijking	artikel 7, zesde lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 in samenhang met bijlage III, onder b, sub iii, van de Richtlijn 2012/18/EU
BETREKKING OP	NORMENKADER	JUNCTO
Drainen tankputten	Vbs iii - controle op de exploitatie	-

VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON

Sachem Europe B.V.

BEVINDING

Passende procedures en instructies voor veilige werking van de installatie, de processen en de apparatuur zijn onvoldoende beschikbaar, omdat procedureel niet geborgd is dat tankputten tijdig worden ontdaan van hemelwater zodat de opvangcapaciteit van de tankputten gewaarborgd blijft.

MOTIVATIE

SACHEM heeft onder andere bij Tankput 4 een bakkenleegzuigsysteem waarmee het hemelwater uit de tankputten afgevoerd kan worden naar de bakkenleegzuigtank. Dit bakkenleegzuigsysteem moet handmatig door de wachtchef worden gestart.

Het bedrijf heeft geen procedure voor het drainen van de tankputten. Ook heeft het bedrijf geen checklist waarop is aangegeven wanneer de tankputten tijdens de rondes van de wachtchef gedraind worden.

Dit is tijdens de rondgang geverifieerd bij een wachtchef. Deze gaf aan dat het drainen van de tankputten gebeurt op expert judgement. Dit is later nogmaals bevestigd in een interview.

Inspectieonderwerp: Overslag - (Tank)autoverlading

VOLGNUMMER	OORDEEL	WETTELIJKE GRONDSLAG
05	Afwijking	artikel 5, eerste lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015
BETREKKING OP	NORMENKADER	JUNCTO
Koolfilter (2405F0101)	Stand der techniek	-
VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON		
Sachem Europe B.V.		
BEVINDING		
Koolfilter 2405F0101 is niet uitgerust met een meetvoorziening voor bewaking van de werking van het filter.		
MOTIVATIE		
<p>In zowel node 16 als 19 van de HAZOP Tankput 4 is een scenario beschouwd waarin ongewenste drukopbouw in tank T2405 leidt tot het aanspreken van de drukontlastingsklep met een verhoogde emissie van ECH (buitenlucht). De beheersmaatregelen die in node 16 en 19 worden genoemd zijn niet met elkaar in overeenstemming. In node 19 wordt als maatregel een koolfilter met QE0705 alarm bij 1000 ppm genoemd (RRF10), terwijl de maatregel bij het scenario in node 16 zich beperkt tot het koolfilter. De aanvullende alarmering, inclusief het vastleggen van de alarmeringswaarden en uitgangspunten voor onderhoud, is in node 16 alleen als overweging benoemd.</p> <p>Tijdens de inspectie is geconstateerd dat een koolfilterdrum (2405F0101) is aangesloten op de dampafleiding van de tank, maar is ook vastgesteld dat geen meetvoorziening aanwezig is op de uitmonding van de leiding na het koolfilter. Geconstateerd werd dat dergelijke meetvoorzieningen wel aanwezig zijn in de dampleidingen van een aantal overige tanks in Tankput 4.</p> <p>SACHEM gaf aan dat deze alarmering niet meer nodig zou zijn, omdat door een wijziging van tank T2405/T2406 het koolfilter minder belast wordt en het jaarlijks vervangen van het koolfilter nu volstaat. Deze wijziging betreft PC 1561 waarmee de dampkappen van T2405 en T2406 met elkaar in verbinding zijn gebracht en de bandbreedte van de drukregeling is gewijzigd waardoor de overdrukklep minder wordt aangesproken. Aangetoond is dat het jaarlijks vervangen van het koolfilter geborgd is in het onderhoudssysteem. Een beoordeling of onderbouwing waaruit blijkt dat het preventief vervangen van het koolfilter als maatregel voldoende effectief is om af te zien van deze aanvullende meetvoorziening ligt echter niet vast.</p>		

VOLGNUMMER 06	OORDEEL Overtreding categorie 3	WETTELIJKE GRONDSLAG artikel 7, zesde lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 in samenhang met bijlage III, onder b, sub iii, van de Richtlijn 2012/18/EU
BETREKKING OP Losinstructie ECH (maatregelen HAZOP)	NORMENKADER Vbs iii - controle op de exploitatie	JUNCTO artikel 6 Arbeidsomstandighedenwet
VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON Sachem Europe B.V.		
HANDHAVING DOOR Nederlandse Arbeidsinspectie		
BEVINDING De werkinstructie voor het lossen van ECH is onvoldoende afgestemd op de geïdentificeerde risico's en - beheersmaatregelen uit de veiligheidsstudie en wijkt op onderdelen af van de actuele tagnummering van de installatie waardoor passende procedures en instructies voor een veilige werking van de installatie onvoldoende beschikbaar zijn.		

MOTIVATIE

SACHEM heeft door middel van een veiligheidsstudie volgens de Hazard and Operability (HAZOP) methodiek de scenario's van zware ongevallen beoordeeld die zich kunnen voordoen bij het lossen van ECH. In deze HAZOP uit 2018 is in node 16 en 19 het lossen vanuit een bulkwagen naar tank T2405 beschouwd. Vastgesteld werd dat een aantal organisatorische maatregelen waaraan in deze HAZOP een risicoreductiefactor (RRF) is toegekend niet zijn beschreven in werkinstructie 5.2.1 'Lossen Epichloorhydrine met losarm', versie 2/2 d.d. 18-10-2018. Dit betreft de volgende situaties:

Node 19 (stopknop)

In node 19 zijn verschillende scenario's beschouwd waarin afsluiters onbedoeld gesloten zijn als gevolg waarvan pomp P0501 droogloopt en een (druppel)lekkage van ECH optreedt. Uit de maatregelen in dit scenario blijkt dat de operator kan ingrijpen door het ontbreken van flow via een kijkglas vast te stellen en een stopknop in te drukken. Als preventieve maatregel voor dit scenario is losinstructie 5.2.1 met RRF10 genoemd. Geconstateerd werd dat deze specifieke handelingen voor de operator om in te grijpen niet in de instructie zijn beschreven.

Node 16 (controle drukmeter)

In node 16 is een scenario beschouwd voor het lossen van een bulkwagen met een te hoge druk (4 barg). Als maatregel controleert de operator de drukmeter van de tankauto (RRF10) en zijn met de leverancier afspraken gemaakt voor het atmosferisch aanleveren van ECH. Geconstateerd werd dat het controleren van de drukmeter niet is beschreven in de losinstructie, dan wel in losformulier 5.2.18, versie 1/2 d.d. 11-01-2021 dat binnen SACHEM gebruikt wordt voor het registreren van het lossen van bulkgoederen.

Node 16 (doorblazen losleiding)

Een derde scenario betreft het langdurig met stikstof doorblazen van de losslang als gevolg waarvan, via de overdrukklep van de ECH-tank, een hogere emissie ECH via het koolfilter kan vrijkomen. Als maatregel wordt de werkinstructie genoemd waarin staat dat 5 seconden moet worden doorgeblazen. Geconstateerd werd dat losinstructie 5.2.1 hiervan afwijkt en een periode van 15 tot 30 seconden beschreven is.

Daarnaast is de werkwijze voor het lossen van ECH geverifieerd bij een operator. Hieruit bleek dat de in de instructie genoemde afsluiters 2405V0660, 240V50652 en 240V50654, die handmatig geopend moeten worden voor de juiste oprijning naar de ECH-tanks, niet (meer) overeenkomen met de actuele installatie in Tankput 4. Dit heeft volgens SACHEM te maken met de wijziging van tank T2401 (groene ECH) en de vervanging van de handafsluiters door twee automatische afsluiters.

VOLGNUMMER	OORDEEL	WETTELIJKE GRONDSLAG
07	Afwijking	artikel 5, eerste lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015
BETREKKING OP	NORMENKADER	JUNCTO
Potentiaalvereffenings-installatie tankput 4	Stand der techniek	-
VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON		
Sachem Europe B.V.		

BEVINDING

Het in stand houden van de integriteit van de potentiaalvereffeningsinstallatie in Tankput 4 vindt niet aantoonbaar plaats volgens de stand van de techniek.

MOTIVATIE

Ter plaatse van Tankput 4 werd geconstateerd dat vereffeningkabels, bevestigd aan de motor van de ECH pompen P0501 en P0502, gedeeltelijk bloot lagen. Daarnaast vertoont ook de aansluiting van de vereffeningkabels op de hoofd rail, bevestigd op de betonnen constructie van de tankput, gebreken doordat sommige kabels niet deugdelijk zijn afgewerkt met behulp van isolatiemateriaal.

Hierdoor is intrede van vocht en de ontwikkeling van corrosie mogelijk dat op termijn afbreuk kan doen aan de integriteit van de potentiaalvereffeningsinstallatie.

SACHEM heeft tijdens de inspectie direct actie ondernomen om de vereffeningkabels van de beide ECH pompen te herstellen. Bewustzijnsverhoging ten aanzien van dit aspect is mogelijk nodig.

VOLGNUMMER 08	OORDEEL Afwijking	WETTELIJKE GRONDSLAG artikel 5, eerste lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015
BETREKKING OP Afsluiter V0560 (P&ID ECH tank T2405) en noodstop Tankput 4	NORMENKADER Vbs iii - controle op de exploitatie	JUNCTO -
VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON Sachem Europe B.V.		
BEVINDING Niet alle relevante onderdelen van de installatie zijn voorzien van een (juist) tagnummer.		
MOTIVATIE Voor het lossen van ECH naar de opslagtanks moeten een aantal handafsluiters worden geopend. Deze handafsluiters zijn weergegeven op een P&ID met tekeningnummer 320.204.005. Geconstateerd werd dat voor handafsluiter V0650 een tagnummer ter plaatse van de installatie ontbreekt. Op de hoek van de losplaats is een noodstopvoorziening geplaatst. Alhoewel op deze noodstop een sticker (met uniek nummer) ten behoeve van het onderhoudssysteem voor ATEX apparatuur is aangebracht ontbreekt een uniek tagnummer zoals deze binnen SACHEM voor de identificatie van procesinstallaties wordt gehanteerd. De identificatie van installatie-onderdelen en/of apparaten met een veiligheidsfunctie is van belang voor de navolgbaarheid binnen het onderhoudssysteem en de dagelijkse operatie.		

VOLGNUMMER 09	OORDEEL Overtreding categorie 2	WETTELIJKE GRONDSLAG artikel 7, zesde lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 in samenhang met bijlage III, onder b, sub iv, van de Richtlijn 2012/18/EU
BETREKKING OP Wijzigingen Tankput 4 (lossen ECH)	NORMENKADER Vbs iv - wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen	JUNCTO artikel 6 Arbeidsomstandighedenwet
VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON Sachem Europe B.V.		
HANDHAVING DOOR Nederlandse Arbeidsinspectie		
BEVINDING De procedure voor de planning van wijzigingen aan bestaande installaties is onvoldoende toegepast, omdat relevante werkinstructies niet zijn aangepast terwijl de betreffende wijzigingen wel voor ingebruikname zijn geaccordeerd.		
MOTIVATIE SACHEM heeft een procedure 'P 9.2 Wijzigingen/ Management of Change (MoC) d.d. 11-07-2019 aangenomen voor het beheersen van wijzigingen. Onderdeel van deze procedure is instructie '9.2.1 Wijzigingen/ Management of Change (MoC) d.d. 01-12-2020 waarin op pagina 1 is beschreven dat HSEEQ aandachtspunten die worden beschouwd als A-acties als zodanig zijn aangegeven in de HSEEQ lijst en, indien van toepassing, voor dat de wijziging wordt uitgevoerd of in gebruik genomen wordt gereed of beschikbaar moeten zijn. In 2021 zijn twee wijzigingen uitgevoerd waarvan de modificaties betrekking hebben gehad op de bedrijfsvoering voor het lossen van Epichloorhydrine (ECH) in de opslagtanks. Met (Plant Change) PC 2068 'verplaatsen stopknop grijze/groene ECH' (d.d. 14-07-2021) is bij de losplaats een stopknop geplaatst waarmee de operator het losproces op een juiste manier kan stoppen zonder de aardingsbeveiliging daarvoor te gebruiken. Als actiepoint 'klasse A' is beschreven dat de stopknop in de bedieningsinstructie moet worden opgenomen. Dit actiepoint is afgetekend als afgerond. Ook is de wijziging door het MOC-team afgetekend voor ingebruikname. Met PC 1758 'ombouwen T2401 naar groene ECH' is de bestaande opslagtank T2401 (Allylalcohol) geschikt gemaakt voor de opslag van groene ECH. Eén van de modificaties is het (tijdelijk) gebruik van de bestaande losarm voor normale of grijze ECH. Als actiepoint 'klasse A' is beschreven dat duidelijke werkinstructies moeten worden gemaakt. Deze wijziging is ook door het MOC-team afgetekend voor ingebruikname. Document '5.2.1 'Lossen Epichloorhydrine met losarm' d.d. 18-10-2018 en document '5.2.18 Losformulier bulkgoederen d.d. 11-01-2021' vormen de actuele instructies voor het lossen van ECH. Geconstateerd werd dat in zowel de instructie als het losformulier geen wijzigingen zijn doorgevoerd naar aanleiding van deze beide MOC's. Onder andere ontbreekt in instructie 5.2.1 de aanwijzing voor het gebruik van de stopknop en verwijst het losformulier bijvoorbeeld nog naar de oude tankgegevens (Allylalcohol). Alhoewel SACHEM tijdens de inspectie aangaf dat er nog geen lossing van groene ECH heeft plaatsgevonden zijn beide wijzigingen voor akkoord vrijgegeven zonder dat deze als prioriteit 'A' geklasseerde actiepunten blijken te zijn opgevolgd. De procedure voor VBS element iv is daarmee in beide wijzigingen onvoldoende toegepast.		

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - MRA

VOLGNUMMER 10	OORDEEL Afwijking	WETTELIJKE GRONDSLAG artikel 7, zesde lid, van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 in samenhang met bijlage III, onder b, sub iii, van de Richtlijn 2012/18/EU
BETREKKING OP Radarmeting bassin west en oost.	NORMENKADER Stand der techniek	JUNCTO -
VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON Sachem Europe B.V.		
BEVINDING Repressieve maatregelen functioneren niet conform de stand der techniek, omdat niet aangetoond kan worden dat de werking van de geïnstalleerde radarmetingen van beide calamiteitenbassins is geborgd.		
MOTIVATIE SACHEM maakt gebruik van een radarmeting voor het bepalen van de vloeistofhoogtes in de calamiteitenbassins oost en west. Aan de hand van deze vloeistofhoogtes wordt de inhoud van de bassins berekend. Deze waarden zijn af te lezen in de controlekamer. SACHEM heeft tijdens de interviews aangegeven dat de radarmetingen van beide bassins niet zijn opgenomen in het onderhoudsmanagementsysteem RIMSES en dat de radarsensoren niet worden schoongemaakt of periodiek worden onderhouden.		

Inspectieonderwerp: Wettelijk - MRA

VOLGNUMMER 11	OORDEEL Overtreding categorie 3	WETTELIJKE GRONDSLAG artikel 12 onder a van de Regeling risico's zware ongevallen
BETREKKING OP De Milieu Risico Analyse (MRA)	NORMENKADER Vbs ii - identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen	JUNCTO -
VERANTWOORDELIJK RECHTSPERSOON Sachem Europe B.V.		
HANDHAVING DOOR Omgevingsdienst Regio Nijmegen		

BEVINDING

De MRA beschrijft en onderbouwt de eindconclusie in de milieurisicoanalyse onvoldoende. De MRA is op een aantal punten niet actueel en niet juist.

MOTIVATIE

De MRA van 28-11-2019 en het Addendum 8 november 2021 zijn tijdens de inspectie beoordeeld op juistheid en actualiteit. Bij actualisatie van het VR dient ook de MRA geactualiseerd te worden. SACHEM heeft hiervoor een Addendum toegevoegd aan het MRA van 28-11-2019. Hierdoor wordt het erg onoverzichtelijk. Vooral nu blijkt dat een aantal zaken in de MRA van 28-11-2019 en het Addendum van 8 november 2021 niet juist zijn.

Uit beide documenten blijkt onder andere dat:

- Bij tankput 4 staat beschreven: er zijn handmatige afsluiters aanwezig tussen de verschillende compartimenten. In werkelijkheid zijn deze afsluiters niet aanwezig.
- In de tankputten 1,2 en 4 zijn standpijpen aanwezig waarmee, bij een brand waarbij de blusschuiminstallatie in werking is getreden, het bluswater af kan stromen naar bassin west en het schuim in de tankput blijft. Deze standpijpen en de functie daarvan zijn niet beschreven in de MRA en ook niet in het Addendum. Er is alleen in tabel 3 Tabellen stand der veiligheidstechniek in het Addendum beschreven dat er een standpijp in de tankput zal worden geplaatst, maar niet in welke tankputten, waarom en of deze daadwerkelijk zijn geplaatst.
- Door de standpijp is er bij een grote spill een afstroomroute zonder afsluiter. Dit moet worden beschreven in de MRA en gemodelleerd in Proteus 4.5.
- In tabel 3: Toetsing stand der veiligheidstechniek van het addendum is aangegeven dat alle opslagtanks zijn voorzien van vloeistofdichte containment. Dit klopt niet met de werkelijke situatie bij het bedrijf.
- In tabel 3 is aangegeven dat SACHEM beschikt over een procedure voor het drainen van de tankputten. Dit is niet juist.
- In tabel 3 staat bij punt 6: vloeistofdichte containment. Is het vloeistofdicht of vloeistofkerend?
- In tabel 4 staat bij punt 7 staat: de opslagloodsen hebben geen directe verbinding naar het bedrijfsriool of hemelwaterriool. Dit is niet juist. Verbinding via goot en bedrijfsriool naar calamiteitenbassin door middel van een afsluiter.
- Tabel 6 is niet volledig ingevuld. (Zie alle tabellen Stand der Veiligheidstechniek op Helpdeskwater).
- Tabel 3.8: De vraag in de tabel is of er op regelmatige afstanden afsluiters zijn geplaatst. Dit is niet het geval. Daarom bij voldoet aan "SVT" nee invullen. Beschrijving is verder prima.
- In Tabel 8: bij toetsing stand der Veiligheidstechniek - Verwerking afvalwater, wordt in de beschrijving een en ander niet juist verwoord en er staan tegenstrijdigheden in.
- In de MRA staat niet duidelijk beschreven naar welk calamiteiten bassin e.e.a. afgevoerd wordt. Calamiteitenbassin West of Oost.
- In de MRA staat niets beschreven over op welke wijze de hoeveelheid vloeistof in de bassins west en oost wordt bepaald.
- In de buitenopslag en K1a en K1b mogen volgens het bedrijf aquatoxische stoffen opgeslagen worden (pictogrammen op buitenopslag). Dit staat niet beschreven in de MRA. Aquatoxische stoffen dienen bij K1a en K1b meegenomen te worden in de stoffenselectie en indien geselecteerd, gemodelleerd te worden in Proteus. Het is niet inzichtelijk of modelstof 10 passend is voor deze locaties. Natriumhypochloriet (I.C. 50 <1 wordt namelijk ook op deze locaties opgeslagen).
- Bij de tijdelijke opslag voor transport of eindproducten of ADR stoffen. (in tabel 5-2 staat niets beschreven over goot, afsluiters etc.). Via de goot is er vanaf de tijdelijke opslag een afstroomroute naar calamiteitenbassin west. Deze afstroomroute is niet meegenomen in de beoordeling en Proteus modellering.
- Bij de hulpstoffenopslag zijn onder andere drie jerrycans met natriumhypochloriet (I.C. 50 < 1 aanwezig). Volgens bedrijf is er maximaal een pallet met Natriumhypochloriet aanwezig. Natriumhypochloriet is niet meegenomen in de stoffenselectie voor deze opslaglocatie.
- Uit een steekproef met betrekking tot de veiligheidsinformatiebladen blijkt dat in tabel 6.2 van een aantal stoffen de IC 50 waarden niet juist ingevoerd. EC 50 waarde van GMAC is 33 mg/L, EC 50 van ECH is 15 mg/L, Benzylchloride 4,8 mg/L, Reagens 367 mg/L, HAGE LC50 7,92 mg/L en I.C.50 843 mg/L.
- Bij de MRA is geen stoffenlijst zoals genoemd in tabel 4.2 (3e stoffenlijst) van de PGS6 gevoegd.

- In 6.4.1 van de MRA Stofselectie staat dat gassen niet meegenomen zijn. Er is in de MRA niet beschreven of er aquatoxische gassen binnen de inrichting aanwezig zijn.
- Bij het bedrijf staat bij de losplaatsen aangegeven 1a, 1b, 2 en 3. In de MRA wordt gesproken over 3 en 4. Dit komt niet overeen met de werkelijke situatie.
- In tankput 4 staan een aantal tanks op 'poten'. In de MRA is van deze tanks de hoogte vanaf het grondvlak op 0 ingevuld. Dit klopt niet.
- In de proteusmodellering staat bij de opslagsecties 1 t/m 9 modelstof 10 met een I.C. 50 van 10 ingevuld. In de MRA is niet beschreven welke aquatoxische stoffen bij de opslagsecties 1 t/m 9 opgeslagen mogen worden en of 10 voor I.C. 50 worst case is.
- Opslagtank in Proteus is gemodelleerd met een modelstof 10 met I.C. 50 waarde van 10. Benzylchloride heeft een I.C. 50 waarde van 4,8 mg/L. Een I.C. 50 waarde van 10 is niet worst case.
- Tijdens de inspectie is de hoeveelheid van de stoffen, die in 2021/2022 op losplaats geladen en gelost zijn, opgevraagd. Dit overzicht komt niet overeen met hetgeen in Proteus is ingevoerd.
- In Tankput 2 is een doorvoering aanwezig vanuit het compartiment waarin de HCL tank is gesitueerd naar het naastgelegen compartiment. In MRA staat niet beschreven waarom deze doorvoering aanwezig is. Dit dient meegenomen te worden met de berekening van de tankputinhoud.

Hierdoor is de schatting van de kans dat belangrijke ongewenste effecten voor het milieu ten gevolge van een zwaar ongeval zich voordoen in het oppervlaktewater of in de lozing naar een zuiveringstechnisch werk alsmede een schatting van de omvang van die effecten niet volledig en niet juist.